



COMUNE DI MONTELANICO

CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

P.zza Vittorio Emanuele II, 31 – 00030 Montelanico (RM)

Tel. 06/97050003 Fax 06/97050004 P. Iva: 00968971002 Cod. Fisc. 01165490580 CC Postale 37960002

Sito web: www.comune.montelanico.roma.it

e-mail: segreteria.utc@comune.montelanico.roma.it

pec: tecnica@pec.comune.montelanico.roma.it

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE *per la* **FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER** **RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI**

Il Comune di Montelanico, in esecuzione della D.G.C. n. 14 del 16.03.2021

PREMESSO CHE:

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il “Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile” allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di “Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”, che contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- la “Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi” stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi inoltre i punti di ricarica per veicoli elettrici (compresi quelli a due ruote), in quanto l'elettricità è un combustibile pulito, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico e pertanto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;

- che l'Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;

RILEVATO che l'installazione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici si inserisce in un più vasto programma di ricerca di efficienza energetica e razionale utilizzo delle risorse energetiche in generale, intendimento che l'Amministrazione comunale persegue ormai da diversi anni avendo proceduto a rivedere sia la rete di illuminazione pubblica che a realizzare un impianto per lo sfruttamento di energia solare al servizio degli immobili comunali;

VISTE le disposizioni del Codice dei contratti pubblici D. Lgs 50/2016 e s.m.i.;

SI DA ATTO che il presente avviso afferisce ad una **concessione di suolo pubblico** a operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D. Lgs 50/2016, ai sensi dell'art. 164 dello stesso Decreto.

CON IL PRESENTE AVVISO COMUNICA

Art. 1. OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente avviso è l'individuare uno o più operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a fornire, installare, mantenere e gestire colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici nei seguenti spazi pubblici:

- Piazza Vittorio Emanuele n. 1 colonnina;
- Parcheggio Mercato n. 1 colonnina;
- Località Forma – Piazzale Chiesa del Buon Consiglio;

Art. 2 - IMPEGNI DA PARTE DELLE DITTE INTERESSATE

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

1. Progettare le "Aree dedicate", composte dall' Infrastrutture di Ricarica e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
2. Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica;
3. Provvedere all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica, che resteranno di proprietà della ditta stessa;
4. Esercizio e gestione delle Infrastrutture di Ricarica da remoto tramite piattaforma dedicata;
5. Provvedere al collegamento delle Infrastrutture di Ricarica con la rete elettrica pubblica richiedendo al competente distributore di rete locale una nuova connessione intestata al concessionario;
6. Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura, compresa la segnaletica orizzontale e verticale prevista;
7. Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria e adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture agli obblighi normativi ed agli standard tecnologici del settore;
8. Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
9. Provvedere a tutte le attività di collaudo;
10. Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento;
11. Al termine della concessione il Concessionario dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto a rimborso di spesa alcuna, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dei luoghi anteriore alla concessione stessa;

12. Lasciare gli stalli di sosta liberi da auto in sosta durante i periodi nei quali le aree pubbliche nelle quali sono installate le Infrastrutture di Ricarica sono occupate da manifestazioni per sagre patronali o altre manifestazioni organizzate o patrociniate dal Comune e durante i giorni di mercato settimanale;

Art. 3 – IMPEGNI DA PARTE DEL COMUNE

Il Comune si impegna a:

1. Mettere a disposizione, per un periodo di tempo di 10 anni, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in corrispondenza delle aree indicate, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che le posizioni indicate devono essere considerate come ubicazioni di massima che potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;
2. Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
3. Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.
4. L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal concessionario delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

Art. 4 – CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA E CONDIZIONI PER LA CONCESSIONE DEL SUOLO PUBBLICO

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

1. Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 - 1;
2. Essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW – 32A 400V;
3. Essere accessibili agli utenti e l'attività di ricarica assicurata continuativamente tutti i giorni dell'anno e 24 ore su 24;
4. Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID
5. Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
6. Le caratteristiche sopra indicate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

Art. 5 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

Art. 6 – PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

Art. 7 – MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica e il Comune verrà

stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata di 5 (cinque) anni e la non esclusività del servizio. Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente bando.

Art. 8 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

La manifestazione di interesse dovrà essere inviata solamente via pec all'indirizzo:
protocollo@pec.comune.montelanico.roma.it

Le manifestazioni di interesse pervenute con modalità diverse dalla PEC non verranno prese in considerazione.

L'oggetto da indicare nella pec dovrà essere il seguente: "**Manifestazione di interesse per partecipare alla selezione dei soggetti da invitare per la fornitura, installazione e gestione delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici**" e dovrà contenere tutte le informazioni e documentazioni richieste come da Modulo Manifestazione di interesse allegato.

Le proposte degli operatori, che saranno successivamente invitati a presentare offerta, verranno valutate secondo i seguenti criteri:

1. Innovazione
2. Tipologia delle colonnine
3. Numero colonnine proposte (non inferiore a n. 3) e collocazioni indicate
4. Modalità di promozione del servizio

Eventuale condizione economica di maggior favore per il Comune rispetto alle condizioni minime. In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

Art. 9 – ULTERIORI INFORMAZIONI.

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura, nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

Il Comune potrà affidare in concessione il suolo pubblico per l'installazione delle colonnine ed i relativi stalli di sosta anche allorquando pervenga una sola manifestazione di interesse.

L'Ente definirà nel contratto di concessione tutte le condizioni oneri ed obblighi delle parti applicando le disposizioni normative in materia di disciplina dell'attività contrattuale.

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Anna Maria Campagna.

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Reg. EU 679/2016 (GDPR), si precisa che il trattamento dei dati personali, è improntato secondo i principi di liceità, correttezza e trasparenza e vengono trattati per le esclusive finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura e saranno trattati solo per i fini connessi allo svolgimento della procedura stessa.

Si rende noto che il Responsabile del trattamento dei dati personali è l'Arch. Anna Maria Campagna.

Per informazioni o chiarimenti sul presente Avviso è possibile rivolgersi a Segreteria UTC.

Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico
Arch. Anna Maria Campagna

